

**NEW**  
**CBR**  
**250RR SP**  
**THE RUSH TO THE RACE**  
เร่ร่อนยานสู่โลกความเร็วสูง



**RR**  
**TECHNOLOGY**

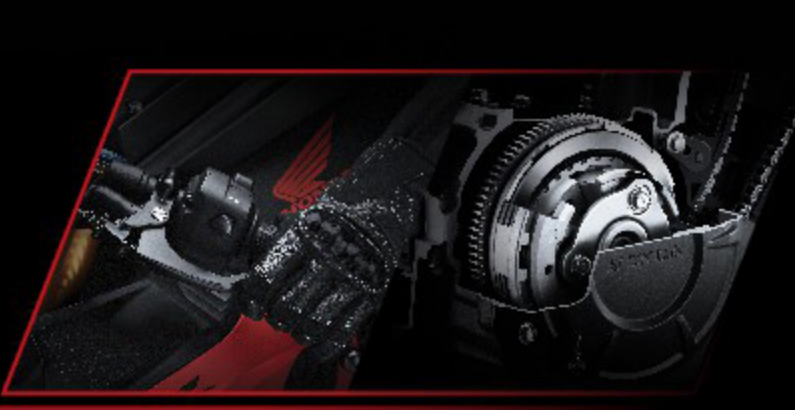
**INNOVATION FOR POWERFUL EXCITEMENT**

สปอร์ตลายพันธุ์นักแข่ง รหัสความเร็ว RR (Racing Replica) ที่ถ่ายทอด DNA และเทคโนโลยีระดับท็อปคลาสจากสนามแข่ง MotoGP มาอยู่ใน New CBR250RR SP หนึ่งในรุ่นจากตระกูล CBR Series ที่มาพร้อมความใจเบ้จ้าวกว่าเดิม เสริมความเร้าใจให้ทุกการขับขี่ พร้อมที่สุดแห่งการควบคุมเครื่องยนต์ถ่ายทอดจากสนามแข่ง และระบบอิเล็กทรอนิกส์สุดล้ำ ตอบสนองทุกการขับขี่อย่างเร้าใจ ด้วยความสปอร์ตอย่างสมบูรณ์แบบ



**250CC LIQUID-COOLED PGM-FI DOHC 4-VALVE PARALLEL 2-CYLINDER**

เครื่องยนต์แรงเต็มพิกัด 250 ซีซี 4 วาล์ว 2 สูบเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ที่ปรับปรุงใหม่ ให้สมรรถนะแรงยิ่งขึ้น พร้อมเทคโนโลยีที่ถอดแบบจากรุ่นแข่ง RC213V เข้ามาจับสัมผัสตอบสนองของเครื่องยนต์ได้อย่างดีเยี่ยม



**ASSIST / SLIPPER CLUTCH**

ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรค หรือลดอาการท้ายสั่น เพิ่มความนุ่มนวลและต่อเนื่องในการขับขี่ ควบคุมรถได้ง่ายขึ้น ที่คุณสมบุกสมบันความสปอร์ตทุกชิ้นส่วน



**QUICK SHIFTER**

เทคโนโลยีระดับท็อปคลาส ควบคุมการเปลี่ยนเกียร์ได้อย่างรวดเร็วโดยไม่ต้องกดคลัตช์



**3 RIDING MODES**

โหมดการขับขี่ปรับได้ 3 ระดับ ใช้งานได้หลากหลายตามสถานการณ์ ทั้งโหมด "Comfort" ให้การขับขี่สบายๆ โหมด "Sport" เพิ่มความแรงสปีดที่ดียิ่งขึ้น และโหมด "Sport+" พลัสความเร้าใจเพื่อการขับขี่ที่ดุเดือดเหมือนอยู่ในสนามแข่ง



**THROTTLE-BY-WIRE**

ระบบคันเร่งไฟฟ้า ทำงานประสานกับเซ็นเซอร์ APS คอยตรวจวัดแรงบิดคันเร่ง พร้อมส่งข้อมูลไปยัง ECU เพื่อประมวลผล และสั่งการให้เครื่องยนต์ตอบสนองแรงบิดได้อย่างรวดเร็ว ชับที่เร้าใจทุกกลิ่นอาย



**FULLY LCD DIGITAL METER**

เรือนไมล์ LCD สดสว่างแบบใหม่ ให้ข้อมูลครบถ้วน แม่นยำ พร้อม Lap Timer โหมดจับเวลา เพื่อความสนุกเร้าใจให้ทุกการขับขี่

**SUPER SPORT RIDING POSITION**

ท่าขับขี่ออกแบบตามหลัก Aerodynamics สดชื่นสปอร์ต ปกป้องการปะทะแรงลม ตอบสนองทุกท่วงท่าการขับขี่อย่างมั่นใจ



**NEW TRI-COLOR (RED)**

**NEW CBR 250RR SP**

เร่ร่อนยานสู่โลกแห่งความเร็วสูง กับ **New CBR250RR SP** ตอบสนองวิถีแห่งนักแข่งตัวจริง จัดเต็มเครื่องยนต์แรง 250 ซีซี ที่ปรับมาใหม่ ให้ความเร็วแรงเต็มสมรรถนะ ผสานกับเพร็งดีโซนิคใหม่ใจเบ้จ้าวกว่าเดิม เสริมความที่เต็มอารมณ์สปอร์ต ด้วยล้อแม็กสีทอง พร้อมเทคโนโลยีส่งต่อจากสนามแข่ง เร่งแรงได้ไร้ขีดจำกัด



**NEW ALL LED LIGHTING SYSTEM WITH NEW HAZARD LIGHT**

ระบบไฟ LED รวมกัน พร้อมไฟสูงดีโซนิคใหม่ เพิ่มความมั่นใจให้ทุกการขับขี่



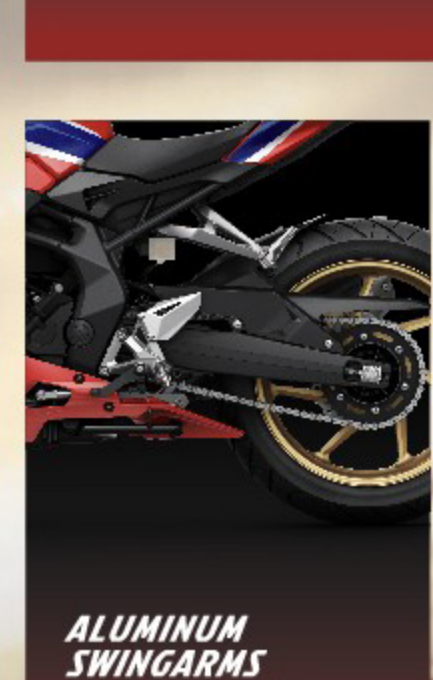
**NEW UPSIDE-DOWN BIG PISTON FORK (BPF) FRONT SUSPENSION**

ใช้ท่อนำเข้านิวทริกซ์แบบรีเวิร์ส Showa Big Piston Fork (BPF) ช่วยเพิ่มน้ำหนักและเสถียรภาพให้รถในขณะขับขี่เกาะถนนได้ดีทุกการเข้าโค้ง



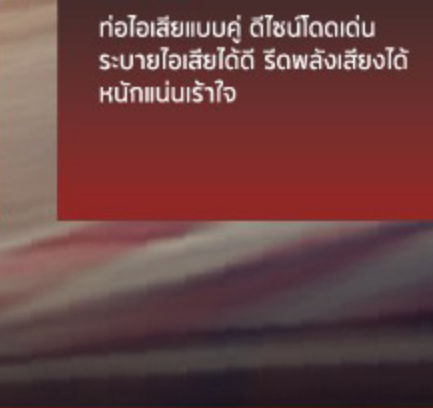
**PRO-LINK REAR SUSPENSION WITH 5-STEP ADJUSTABLE SYSTEM**

ใช้ท่อนำเข้านิวทริกซ์แบบรีเวิร์ส ปรับได้ 5 ระดับ รับแรงกระแทกได้ดีขึ้นน้ำหนักเบาและเสถียรภาพให้ทุกการขับขี่ที่นุ่มนวลยิ่งขึ้น



**NEW ALUMINUM ALLOY WHEELS**

ล้ออัลลอยอะลูมิเนียมสีทองใหม่ น้ำหนักเบา แข็งแรงทนทาน พร้อมยางหน้าและหลังแบบเรียบ เสริมยึดหลักยึดเกาะถนนดียิ่งขึ้น



**DUAL EXHAUST PIPES**

ท่อไอเสียแบบคู่ ดีไซน์โดดเด่น ระบายไอเสียได้ดี Sound เสียงดี มีหนักเบาเร้าใจ



**TRUSS FRAME**

โครงสร้างเฟรมที่ออกแบบด้วยเทคโนโลยี CAE (Computer Aided Engineering) ช่วยสร้างสมดุลให้ทั้งตัวรถ

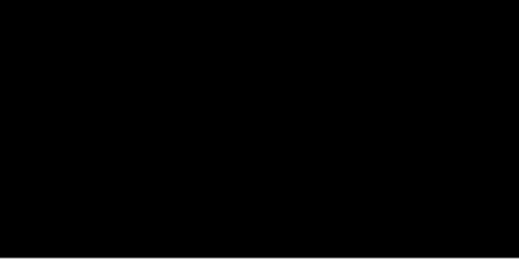


**ALUMINUM SWINGARMS**

สวิงอาร์มอะลูมิเนียม น้ำหนักเบา ดีไซน์ดี รองรับแรงกระทำทางทแยงได้ดี

**SPECIFICATIONS**

ชื่อรุ่น / รหัสรุ่น	CBR250RR / CBR250S3AP 7TH	
เครื่องยนต์และระบบส่งกำลัง	เครื่องยนต์	ระบายนวความร้อนด้วยน้ำ PGM-FI DOHC 4 จังหวะ ระบายออกสู่อากาศ 4 วาล์ว
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	249.7	
ความกว้างกระบอกสูบ (มม.) x ช่วงชัก (มม.)	62.0 x 41.4	
อัตราส่วนแรงอัด	12.5 : 1	
ระบบคลัตช์	คลัตช์เปียกแบบหลายแผ่นซ้อนกัน	
ระบบส่งกำลัง	6 ระดับ	
ระบบขับเคลื่อน FINAL-DRIVE	โซ่ขับเคลื่อน	
อัตราทดเกียร์ (ขั้นต้น / ขั้นสุดท้าย)	2.781 / 3.000	
ระบบจุดระเบิด	ระบบควบคุมการจุดระเบิดล่วงหน้าด้วยคอมพิวเตอร์	
ระบบการติดเครื่องยนต์	สตาร์ทโดยมอเตอร์ไฟฟ้า	
<b>ขนาดและน้ำหนัก</b>		
ขนาด กว้าง x ยาว x สูง (มม.)	724 x 2,061 x 1,114	
ระยะห่างช่วงล้อ (มม.)	1,385	
ระยะห่างจากพื้น (มม.)	148	
ความสูงของเบาะ (มม.)	790	
มุมคาสเตอร์ / ระยะทรา (°/มม.)	24°30' / 92	
น้ำหนักสุทธิ (กก.)	169	
ความจุน้ำมันเชื้อเพลิง (ลิตร)	14.5	
<b>ช่วงล่างและระบบกันสะเทือน</b>		
ระบบกันสะเทือนหน้า	เทเลสโคปิคแบบหัวกลับ	
ระบบกันสะเทือนหลัง	Aluminum Swingarm 5-level Adjustable Mono Suspension with Pro-Link* System	
ระบบห้ามล้อหน้า	ABS Hydraulic Disc, Dual Piston	
ระบบห้ามล้อหลัง	ABS Hydraulic Disc, Single Piston	
ขนาดยางหน้า	Tubeless 110/70R17M/C54S	
ขนาดยางหลัง	Tubeless 140/70R17M/C66S	
น้ำหนักเชื้อเพลิง	เบนซินไร้สารตะกั่ว หรือน้ำมันแก๊สโซลีน 95 หรือออกเทน 91 ที่มีส่วนผสมของเอทิลแอลกอฮอล์ไม่เกิน 20%	



น้ำมันเครื่องที่แนะนำ: สเปคิฟิเคชันตามใบกำกับสินค้า Honda PROTECH ULTRA JASO MA 10W-30  
หมายเหตุ: รายละเอียดดังกล่าวอาจมีการเปลี่ยนแปลงโดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



**WHAT STOPS YOU?**  
มุ่งไป อย่าให้ใครมาหยุด